

Pendant le passage de votre permis, vous devrez répondre à : une question de vérification intérieure + une question de sécurité routière + une question de premiers secours OU une question de vérification extérieure + une question de sécurité routière + une question de premiers secours.

Chaque question vaut 1 point.

Avant le permis, vérifiez avec vos moniteurs que vous avez déjà ouvert le capot d'une Toyota et que l'on vous a montré où se situait chaque bouton, allumage, etc... Si ce n'est pas le cas, ne pas hésiter à le demander à votre prochaine heure de conduite.

1 Et 65	<p><u>Vérification intérieure :</u> <b>Montrez la commande de réglage de hauteur des feux.</b> Le dispositif situé à gauche du volant. <b>Pourquoi doit-on régler la hauteur des feux ?</b> Pour ne pas éblouir les autres usagers.</p> <p><u>Premiers secours :</u> <b>Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?</b> En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un suraccident.</p>
2	<p><u>Vérification extérieure :</u> <b>Montrez où s'effectue le remplissage du produit lave-glace.</b> Le candidat ouvre le capot et montre le bouchon du bocal. <b>Pourquoi est-il préférable d'utiliser un liquide spécial en hiver ?</b> Pour éviter le gel du liquide.</p> <p><u>Premiers secours :</u> <b>Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?</b> Se mettre en sécurité, s'informer grâce aux médias et sites internet des autorités, dès que leur consultation est possible ; et enfin respecter les consignes des autorités.</p>
3 Et 67	<p><u>Vérification intérieure :</u> <b>Mettez le rétroviseur intérieur en position « nuit ».</b> Il faut tirer la languette située sous le rétroviseur vers soi. <b>Quel est l'intérêt de la position nuit ?</b> Ne pas être ébloui par les feux du véhicule suiveur.</p> <p><u>Premiers secours :</u> <b>Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?</b> Il se compose de 2 codes distincts : Le Signal d'Alerte (SNA) (il s'agit d'une variation du signal sur trois cycles successifs) et le signal de fin d'alerte (un signal continu).</p>
4 Et 68	<p><u>Vérification extérieure :</u> <b>Contrôlez l'état du flanc sur l'un des pneumatiques.</b> Le candidat précise que le flanc est en bon état. Toute anomalie doit être signalée à l'inspecteur. <b>Citez un endroit où l'on peut trouver les pressions préconisées pour les pneumatiques.</b> Elles sont indiquées soit sur une plaque dans la porte avant, une plaque dans la boîte à gants (c'est le cas des Toyota Yaris) soit dans la notice d'utilisation du véhicule ou soit au niveau de la trappe à carburant.</p> <p><u>Premiers secours :</u> <b>Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?</b> En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.</p>
5 Et 69	<p><u>Vérification intérieure :</u> <b>Faites fonctionner les essuie-glaces avant du véhicule sur la position la plus rapide.</b> Il faut baisser la commande des essuie-glaces à fond vers le bas. <b>Comment détecter leur usure en circulation ?</b> En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare-brise.</p> <p><u>Premiers secours :</u> <b>Comment vérifier la respiration d'une victime ?</b> En regardant si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.</p>

6	<p><u>Vérification intérieure :</u>  <b>Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation.</b> Vérifiez l'avant et l'arrière : « elles sont propres et en bon état » (signalez toute anomalie observée).  <b>Quelles sont les précautions à prendre en cas d'installation d'un porte-vélo ?</b> Plaque d'immatriculation et feux doivent être visibles.</p> <p><u>Premiers secours :</u>  <b>Qu'est-ce qu'une perte de connaissance ?</b> C'est lorsque la victime ne répond pas et ne réagit pas, mais respire.</p>
7	<p><u>Vérification extérieure :</u>  <b>Vérifiez la présence du gilet de haute visibilité.</b> Il se trouve dans la boîte à gants.</p>
Et	<p><b>En cas de panne ou d'accident, quel autre accessoire de sécurité est obligatoire ?</b> Le triangle de présignalisation.</p>
71	<p><b>Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être placée ?</b> Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.</p>
8	<p><u>Vérification intérieure :</u>  <b>Montrez où s'effectue le contrôle du niveau du liquide de frein ?</b> Le candidat montre que le niveau est entre mini et le maxi.</p>
Et	<p><b>Quelle est la conséquence d'un niveau insuffisant du liquide de frein ?</b> Une perte d'efficacité du freinage.</p>
70	<p><u>Premiers secours :</u>  <b>En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit-être porté avant de quitter le véhicule ?</b> Le gilet de haute visibilité.</p>
9	<p><u>Vérification extérieure :</u>  <b>Vérifiez la présence du certificat d'immatriculation du véhicule (carte grise).</b> Le certificat d'immatriculation est dans la boîte à gants.</p>
	<p><b>Quels sont les 2 autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ?</b> L'attestation d'assurance et le permis de conduire.</p>
	<p><u>Premiers secours :</u>  <b>Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise ?</b> Pour permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court.</p>
10	<p><u>Vérification extérieure :</u>  <b>Contrôlez l'état de tous les balais d'essuie-glace du véhicule.</b> Il faut soulever les balais d'essuie-glace avant et arrière et vérifier l'état : « ils sont en bon état ».</p>
	<p><b>Quel est le risque de circuler avec des balais d'essuie-glace défectueux ?</b> Une mauvaise visibilité en cas d'intempéries.</p>
	<p><u>Premiers secours :</u>  <b>Quels sont les numéros d'urgence à composer ?</b> 18 (pompiers), 15 (SAMU) et le 112 (numéro réservé aux appels d'urgence et valide dans l'Union Européenne).</p>
11	<p><u>Vérification intérieure :</u>  <b>Montrez l'indicateur de niveau de carburant.</b> Il se trouve sur le tableau de bord.</p>
	<p><b>Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage de réservoir ?</b> Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas téléphoner.</p>
	<p><u>Premiers secours :</u>  <b>Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?</b> La placer en PLS, alerter les secours et surveiller sa respiration jusqu'à l'arrivée des secours.</p>
12	<p><u>Vérification extérieure :</u>  <b>Montrez où s'effectue le remplissage du liquide de refroidissement.</b> Le candidat ouvre le capot et montre le bocal.</p>
Et	<p><b>Quel est le danger si l'on complète le niveau du liquide lorsque le moteur est chaud ?</b> Un risque de brûlure.</p>
72	<p><u>Premiers secours :</u>  <b>Comment arrêter une hémorragie ?</b> En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie.</p>
13	<p><u>Vérification intérieure :</u></p>

Et	<p><b>Actionnez le dégivrage de la lunette arrière et montrez le voyant ou le repère correspondant.</b>  <b>Quelle peut être la conséquence d'une panne de dégivrage de la lunette arrière ?</b> Une insuffisance ou une absence de visibilité vers l'arrière.</p>
73	<p><b>Premiers secours :</b>  <b>En général (hors autoroute ou endroit dangereux), en cas de panne ou d'accident, où doit-être placé le triangle de présignalisation ?</b> à 30 m de la panne ou de l'accident, avant un virage ou un sommet de côte.</p>
14	<p><b>Vérification extérieure :</b>  <b>Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement de tous les clignotants côté trottoir.</b> Le candidat doit vérifier les clignotants avants, arrières et les rappels sur les rétroviseurs et dire « ils sont propres, en bon état et ils fonctionnent ». Le candidat signalera toute anomalie observée.</p>
Et	<p><b>Quelle est la signification d'un clignotement plus rapide ?</b> Non-fonctionnement de l'une des ampoules.</p>
74	<p><b>Premiers secours :</b>  <b>Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?</b> La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.</p>
15	<p><b>Vérification intérieure :</b>  <b>Montrez le voyant d'alerte signalant une pression insuffisante d'huile dans le moteur.</b> Ce voyant n'existe pas sur les toyota yaris. Le candidat en informe l'inspecteur en signalant que le voyant est normalement de couleur rouge en forme de lampe à huile.</p>
Et	<p><b>Quelles sont les conditions à respecter pour contrôler le niveau d'huile ?</b> Moteur à froid et sur un terrain plat.</p>
75	<p><b>Premiers secours :</b>  <b>Quels sont les 3 informations à transmettre aux services de secours ?</b> Le numéro de téléphone à partir duquel on appelle ; la nature du problème et la localisation précise.</p>
16	<p><b>Vérification extérieure :</b>  <b>Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière.</b> Vérifiez les feux : « ils sont propres, en bon état et ils fonctionnent » et signaler toute anomalie observée.  <b>Dans quels cas les utilise-t-on ?</b> Par temps de brouillard et neige.</p>
	<p><b>Premiers secours :</b>  <b>Par quels moyens doit-être réalisée l'alerte des secours ?</b> L'alerte doit être donnée à l'aide d'un téléphone portable ou à défaut d'un téléphone fixe ou d'une borne d'appel d'urgence.</p>
17	<p><b>Vérification intérieure :</b>  <b>Vérifiez la présence de l'éthylotest.</b> Dans la boîte à gants.</p>
Et	<p><b>A partir de quel taux d'alcool, en période de permis probatoire, est-on en infraction ?</b> 0,2 g/l de sang c'est-à-dire 0 verre car dès le 1<sup>er</sup> verre, le seuil peut être dépassé.</p>
77	<p><b>Premiers secours :</b>  <b>Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?</b> Alerter : alerter immédiatement les secours. Masser : pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire et DEFIBRILLER : utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.</p>
18	<p><b>Vérification extérieure :</b>  <b>Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse à l'avant et à l'arrière.</b> Le candidat vérifie les feux : « ils sont propres, en bon état et ils fonctionnent » (signalez toute anomalie observée).  <b>Dans quels cas doit-on les utiliser ?</b> En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.</p>
Et	
76	<p><b>Premiers secours :</b>  <b>Dans quel cas peut-on positionner une victime en Position Latérale de Sécurité (PLS) ?</b> Si la victime ne répond pas, ne réagit pas et respire.</p>
19	<p><b>Vérification intérieure :</b>  <b>Montrez la commande de réglage du volant.</b> Elle se situe sous le volant à droite.  <b>Pourquoi est-il important de bien régler son volant ?</b> Citez deux exemples. Pour un confort de conduite, l'accessibilité aux commandes, la visibilité du tableau de bord, l'efficacité des airbags.</p>

	<p><u>Premiers secours :</u>  <b>Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?</b> En présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable. Ce déplacement doit rester exceptionnel.</p>
20 Et 78	<p><u>Vérification extérieure :</u>  <b>Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route :</b> Le candidat vérifie les feux : « ils sont propres, en bon état et ils fonctionnent » (signalez toute anomalie observée).  <b>Citez un cas d'utilisation de l'appel lumineux.</b> Pour avertir de son approche, en cas de danger et peut remplacer l'avertisseur sonore.</p> <p><u>Premiers secours :</u>  <b>En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit-être porté avant de quitter le véhicule ?</b> Le gilet de haute visibilité.</p>
21 Et 79	<p><u>Vérification intérieure :</u>  <b>Positionnez la commande pour diriger l'air ver le pare-brise.</b>  <b>Citez 2 éléments complémentaires permettant un désembuage efficace.</b> La commande de vitesse de ventilation, la commande d'air chaud, la climatisation.</p> <p><u>Premiers secours :</u>  <b>Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?</b> Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.</p>
22 Et 80	<p><u>Vérification extérieure :</u>  <b>Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur ?</b> Il faut montrer la jauge après avoir ouvert le capot.  <b>Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ?</b> Un risque de détérioration ou casse moteur.</p> <p><u>Premiers secours :</u>  <b>Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?</b> Grace aux sirènes, aux médias tels que radio France et France télévision ou encore grâce à l'application SAIP.</p>
23	<p><u>Vérification intérieure :</u>  <b>Montrez le voyant d'alerte signalant un défaut de batterie.</b> Ce voyant n'existe pas sur les toyota yaris. Le candidat en informe l'inspecteur en signalant que le voyant est normalement de couleur rouge en forme de lampe à huile.  <b>Qu'est-ce qui peut provoquer la décharge de la batterie, moteur éteint ?</b> Les feux ou accessoires électriques en fonctionnement.</p> <p><u>Premiers secours :</u>  <b>A partir de quel âge peut-on suivre une formation aux premiers secours ?</b> A partir de 10 ans.</p>
24	<p><u>Vérification extérieure :</u>  <b>Montrez l'emplacement de la batterie du véhicule.</b> Il faut montrer la batterie après avoir ouvert le capot.  <b>Quelle est la solution en cas de panne de batterie pour démarrer le véhicule sans le déplacer ?</b> Brancher une 2<sup>ème</sup> batterie en parallèle (les « + » ensemble et les « - » ensemble) ou la remplacer.</p> <p><u>Premiers secours :</u>  <b>Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardio-pulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque ?</b> Car les lésions du cerveau (consécutives au manque d'oxygène) surviennent dès les premières minutes.</p>
25, 55 Et 81	<p><u>Vérification intérieure :</u>  <b>De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ?</b> Rouge.  <b>Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?</b> Une dégradation du système de freinage.</p> <p><u>Premiers secours :</u>  <b>En général (hors autoroute ou endroit dangereux), en cas de panne ou d'accident, où doit-être placé le triangle de présignalisation ?</b> à 30 m de la panne ou de l'accident, avant un virage ou un sommet de côte.</p>
26	<p><u>Vérification extérieure :</u>  <b>Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement.</b> Vérifiez les feux : « ils sont propres, en bon état et ils fonctionnent » et signaler toute anomalie observée.</p>

Et	<b>Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage de ces feux ?</b> Une mauvaise vision vers l'avant et un risque d'éblouissement des autres usagers.
82	<b>Premiers secours :</b> <b>Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?</b> En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Ce déplacement doit rester exceptionnel.
27	<b>Vérification intérieure :</b> <b>Montrez le voyant d'alerte signalant une température trop élevée du liquide de refroidissement.</b> Il se situe sur le tableau de bord.
Et	<b>Quelle est la conséquence d'une température trop élevée de ce liquide ?</b> Une surchauffe ou une casse-moteur.
83	<b>Premiers secours :</b> <b>Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?</b> Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.
28	<b>Vérification extérieure :</b> <b>Vérifiez l'état et la propreté des dispositifs réfléchissants.</b> Ils sont propres et en bon état (signalez toute anomalie observée). <b>Quelle est l'utilité des dispositifs réfléchissants ?</b> Rendre visible le véhicule la nuit.
	<b>Premiers secours :</b> <b>A quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?</b> Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.
29	<b>Vérification intérieure :</b> <b>Montrez le voyant signalant la mauvaise fermeture d'une portière.</b> Il se situe sur le tableau de bord. <b>Quelle précaution dois-je prendre pour que les enfants installés à l'arrière ne puissent pas ouvrir leur portière ?</b> Actionner la sécurité enfant sur les 2 portières arrière.
	<b>Premiers secours :</b> <b>Citez les 3 manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime ?</b> Lui poser des questions simples (« comment ça va, vous m'entendez ? ») ; lui secouer doucement les épaules ; lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple (« serrez moi la main »).
30	<b>Vérification extérieure :</b> <b>Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de position à l'avant et à l'arrière du véhicule.</b> Vérifiez les feux : « ils sont propres, en bon état et ils fonctionnent » et signaler toute anomalie observée. <b>Par temps clair, à quelle distance doivent-ils être visibles ?</b> A 150 mètres
	<b>Premiers secours :</b> <b>Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?</b> L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.
31	<b>Vérification intérieure :</b> <b>Actionnez les feux de détresse.</b>
Et	<b>Quand les utilise-t-on ?</b> En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.
85	<b>Premiers secours :</b> <b>Quels comportements adopter en cas de diffusion u signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?</b> Se mettre en sécurité ; s'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible et respecter les consignes des autorités.
32	<b>Vérification extérieure :</b> <b>Sur le flanc d'un pneumatique, désignez le repère du témoin d'usure de la bande de roulement.</b> Il peut s'agir d'un triangle, du bonhomme Michelin ou du sigle « TWI ».
Et	<b>Qu'est-ce que l'aquaplanage, et quelle peut être sa conséquence ?</b> La présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule.
84	<b>Premiers secours :</b> <b>Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être placée ?</b> Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.

33	<p><u>Vérification intérieure :</u>  <u>Montrez la commande permettant d'actionner le régulateur de vitesse.</u>  <u>Sans actionner la commande du régulateur, comment le désactiver rapidement ?</u> En appuyant sur la pédale de frein ou d'embrayage.</p> <p><u>Premiers secours :</u>  <u>Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis le téléphone portable ?</u> En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.</p>
34	<p><u>Vérification extérieure :</u>  <u>Ouvrez la trappe à carburant et/ou vérifiez la bonne fermeture du bouchon.</u> Le bouton se situe sur le sol, côté conducteur à droite du siège.  <u>Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir ?</u> Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas téléphoner.</p> <p><u>Premiers secours :</u>  <u>Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise ?</u> Pour permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court.</p>
35	<p><u>Vérification intérieure :</u>  <u>Sans l'actionner, montrez la commande de l'avertisseur sonore.</u>  <u>Dans quel cas peut-on utiliser l'avertisseur sonore en agglomération ?</u> En cas de danger immédiat.</p> <p><u>Premiers secours :</u>  <u>Pourquoi ne faut-il pas laisser une personne en perte de connaissance allongée sur le dos ?</u> Car elle risque un étouffement par : des liquides présents dans la gorge et la chute de la langue en arrière.</p>
36	<p><u>Vérification extérieure :</u>  <u>Montrez où s'effectue le remplissage de l'huile moteur.</u> Le candidat ouvre le capot et montre le bouchon.  <u>Quel est le risque d'un manque d'huile moteur ?</u> Un risque de détérioration ou de casse du moteur</p> <p><u>Premiers secours :</u>  <u>L'utilisation d'un Défibrillateur Automatisé (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque ?</u> Non car le défibrillateur est automatisé et se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque.</p>
37 Et 87	<p><u>Vérification intérieure :</u>  <u>Montrez la commande permettant de désactiver l'airbag du passager avant.</u> (la commande se situe à droite de la boîte à gants, il faut ouvrir la porte passager pour voir la commande).  <u>Dans quelle situation doit-on le désactiver ?</u> Lors du transport d'un enfant à l'avant dans un siège auto dos à la route.</p> <p><u>Premiers secours :</u>  <u>Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?</u> La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.</p>
38 Et 86	<p><u>Vérification extérieure :</u>  <u>A l'aide de la plaque indicative, donnez la pression préconisée pour les pneumatiques arrière, véhicule chargé.</u> La plaque indicative se situe dans la boîte à gants et la pression préconisée pour un véhicule chargé est écrite en blanc sur un fond noir.  <u>A quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression des pneus ?</u> Chaque mois pour une utilisation normale de son véhicule et avant chaque trajet.</p> <p><u>Premiers secours :</u>  <u>Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?</u> En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un suraccident.</p>
39	<p><u>Vérification intérieure :</u>  <u>Montrez le voyant signalant l'absence de bouclage de la ceinture de sécurité du conducteur ?</u> Voyant que l'on trouve sur le tableau de bord.</p>

Et	<u>En règle générale, à partir de quel âge un enfant peut-il être installé sur le siège avant du véhicule ?</u> 10 ans.
89	<p><u>Premiers secours :</u>  <u>Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?</u> Il se compose de 2 codes distincts : Le Signal d'Alerte (SNA) (il s'agit d'une variation du signal sur trois cycles successifs) et le signal de fin d'alerte (un signal continu).</p>
40	<p><u>Vérification extérieure :</u>  <u>Vérifiez le fonctionnement de l'éclairage de la plaque d'immatriculation à l'arrière.</u> L'élève signale que l'éclairage fonctionne (il signalera également toutes anomalies)  <u>Un défaut d'éclairage de la plaque lors du contrôle technique entraîne-t-il une contre-visite ?</u> Oui.</p> <p><u>Premiers secours :</u>  <u>Quels sont les 3 informations à transmettre aux services de secours ?</u> Le numéro de téléphone à partir duquel on appelle ; la nature du problème et la localisation précise.</p>
41	<p><u>Vérification intérieure :</u>  <u>Vérifiez la présence de l'attestation d'assurance du véhicule et de sa vignette sur le pare-brise.</u> L'attestation d'assurance est dans la boîte à gants et la vignette en bas à gauche du pare-brise.  <u>Quels sont les 2 autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ?</u> Le certificat d'immatriculation (carte grise) et le permis de conduire.</p> <p><u>Premiers secours :</u>  <u>Qu'est-ce qu'une hémorragie ?</u> C'est une perte de sang prolongée qui ne s'arrête pas. Elle imbibes de sang un mouchoir en quelques secondes.</p>
42	<p><u>Vérification extérieure :</u>  <u>Indiquez où se situe la sécurité enfant sur l'une des portières à l'arrière du véhicule.</u> Le candidat ouvre une des portières arrière et montre le loquet à l'inspecteur.  <u>Si la sécurité enfant est enclenchée, est-il possible d'ouvrir la portière arrière depuis l'extérieur ?</u> Oui.</p>
Et	
88	<p><u>Premiers secours :</u>  <u>Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?</u> Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.</p>
43	<p><u>Vérification intérieure :</u>  <u>Allumez-le(s) feu(x) de brouillard arrière et montrez le voyant correspondant.</u> Voyant orange situé sur le tableau de bord.</p>
Et	<u>Pouvez-vous les utiliser par forte pluie ?</u> Non.
91	<p><u>Premiers secours :</u>  <u>Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque ?</u> La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas ou présente une respiration anormale.</p>
44	<p><u>Vérification extérieure :</u>  <u>Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de recul.</u> L'élève indique que les feux sont propres, en bon état et qu'ils fonctionnent (signalez toute anomalie observée).  <u>Quelles sont leur 2 utilités ?</u> Eclairer la zone de recul la nuit et avertir les autres usagers de la manœuvre.</p> <p><u>Premiers secours :</u>  <u>Qu'est-ce qu'un défibrillateur automatisé (DAE) ?</u> C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.</p>
45	<p><u>Vérification intérieure :</u>  <u>Montrez comment régler la hauteur de l'appuie-tête du siège conducteur.</u> Pour descendre l'appuie-tête, j'appuie sur le bouton en l'accompagnant vers le bas.  <u>Quel est son utilité ?</u> Permet de retenir le mouvement de la tête en cas de choc et limiter les blessures.</p> <p><u>Premiers secours :</u>  <u>Par quels moyens doit-être réalisée l'alerte des secours ?</u> L'alerte doit être donnée à l'aide d'un téléphone portable ou à défaut d'un téléphone fixe ou d'une borne d'appel d'urgence.</p>

46 Et 90	<p><u>Vérification extérieure :</u>  <b>Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de stop.</b> Vérifiez les feux : « ils sont propres, en bon état et ils fonctionnent » et signalez toute anomalie observée.  <u>Quelle est la conséquence en cas de panne de feux de stop ?</u> Un manque d'information pour les usagers suiveurs et un risque de collision.</p> <p><u>Premiers secours :</u>  <b>Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?</b> Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.</p>
47	<p><u>Vérification intérieure :</u>  <b>De quelle couleur est le voyant qui indique au conducteur que le feu de brouillard arrière est allumé ?</b> Orange.  <u>Quelle est la différence entre un voyant orange et un voyant rouge ?</u> Rouge : une anomalie de fonctionnement ou un danger. Orange : un élément important.</p> <p><u>Premiers secours :</u>  <b>Qu'est-ce qu'un arrêt cardiaque ?</b> Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne de manière anarchique.</p>
48	<p><u>Vérification extérieure :</u>  <b>Ouvrez et refermez le capot, puis vérifiez sa bonne fermeture.</b>  <u>En roulant, quel est le risque d'une mauvaise fermeture du capot ?</u> Un risque d'ouverture pouvant entraîner un accident.</p> <p><u>Premiers secours :</u>  <b>Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ?</b> La mort de la victime qui survient en quelques minutes.</p>
49 Et 93	<p><u>Vérification intérieure :</u>  <b>Montrez la commande de recyclage de l'air.</b>  <u>Quel peut être le risque de maintenir le recyclage de l'air de manière prolongée ?</u> Un risque de mauvaise visibilité par l'apparition de buée sur les surfaces vitrées.</p> <p><u>Premiers secours :</u>  <b>Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?</b> L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.</p>
50	<p><u>Vérification extérieure :</u>  <b>Montrez l'orifice de remplissage du produit lave-glace.</b> L'élève ouvre le capot et montre le bocal.  <u>Quel est le principal risque d'une absence de liquide lave-glace ?</u> Une mauvaise visibilité.</p> <p><u>Premiers secours :</u>  <b>Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardio-pulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque ?</b> Car les lésions du cerveau (consécutives au manque d'oxygène) surviennent dès les premières minutes.</p>
51 Et 95	<p><u>Vérification intérieure :</u>  <b>Allumez les feux de route et montrez le voyant correspondant.</b>  <u>Quel est le risque de maintenir les feux route lors d'un croisement avec d'autres usagers ?</u> Un risque d'éblouissement des autres usagers.</p> <p><u>Premiers secours :</u>  <b>Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?</b> Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.</p>
52 Et	<p><u>Vérification extérieure :</u>  <b>Vérifiez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux diurnes.</b> Les feux diurnes correspondent aux feux de jours (on ne peut ni les allumer, ni les éteindre ; ils s'allument automatiquement). L'élève vérifie que les feux sont propres, en bon état et qu'ils fonctionnent (signalez toute anomalie observée).  <u>Quelle est leur utilité ?</u> Rendre le véhicule plus visible de jour.</p>

92	<p><u>Premiers secours :</u>  <b><u>A quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?</u></b> Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.</p>
53	<p><u>Vérification intérieure :</u>  <b><u>Vérifiez la présence du constat amiable dans le véhicule.</u></b> Il se trouve dans la boîte à gants.  <b><u>En cas d'accident, dans quel délai doit-il être transmis à l'assureur ?</u></b> 5 jours.</p> <p><u>Premiers secours :</u>  <b><u>Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ?</u></b> La mort de la victime qui survient en quelques minutes.</p>
54	<p><u>Vérification extérieure :</u>  <b><u>Vérifiez la présence du triangle de présignalisation.</u></b> Il se trouve dans le coffre.</p>
Et	<p><b><u>Utilise-t-on le triangle de présignalisation sur autoroute ?</u></b> Non.</p>
94	<p><u>Premiers secours :</u>  <b><u>Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?</u></b> Alerter : alerter immédiatement les secours. Masser : pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire et DEFIBRILLER : utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.</p>
56	<p><u>Vérification extérieure :</u>  <b><u>Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'avant du véhicule.</u></b> Il faut ouvrir le capot et montrer un des blocs optiques.</p>
Et	<p><b><u>Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ?</u></b> Une mauvaise visibilité et un risque d'être confondu avec un deux-roues.</p>
96	<p><u>Premiers secours :</u>  <b><u>Citez les 3 manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime ?</u></b> Lui poser des questions simples (« comment ça va, vous m'entendez ? ») ; lui secouer doucement les épaules ; lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple (« serrez moi la main »).</p>
57	<p><u>Vérification intérieure :</u>  <b><u>Si le véhicule en est équipé, montrez la commande du limiteur de vitesse.</u></b>  <b><u>Quelle est l'utilité d'un limiteur de vitesse ?</u></b> Ne pas dépasser la vitesse programmée par le conducteur.</p> <p><u>Premiers secours :</u>  <b><u>Quels sont les numéros d'urgence à composer ?</u></b> 18 (pompiers), 15 (SAMU) et le 112 (numéro réservé aux appels d'urgence et valide dans l'Union Européenne).</p>
58	<p><u>Vérification extérieure :</u>  <b><u>Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'arrière du véhicule.</u></b> Il faut ouvrir le coffre et montrer le cache de l'ampoule.</p>
Et	<p><b><u>Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de position arrière ?</u></b> Être mal vu et risque de collision.</p>
98	<p><u>Premiers secours :</u>  <b><u>Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?</u></b> Grace aux sirènes, aux médias tels que radio France et France télévision ou encore grâce à l'application SAIP.</p>
59	<p><u>Vérification intérieure :</u>  <b><u>Faites fonctionner l'essuie-glace arrière du véhicule.</u></b></p>
Et	<p><b><u>Pour une bonne visibilité vers l'arrière, en plus de l'utilisation de l'essuie-glace, quelle commande pouvez-vous actionner par temps de pluie ?</u></b> La commande de désembuage arrière.</p>
97	<p><u>Premiers secours :</u>  <b><u>Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?</u></b> La placer en PLS, alerter les secours et surveiller sa respiration jusqu'à l'arrivée des secours.</p>
60	<p><u>Vérification extérieure :</u></p>

	<p><b><u>Ouvrez et refermez le coffre, puis vérifiez sa bonne fermeture.</u></b>  <b><u>Lorsque vous transportez un poids important, quelles sont les précautions à prendre en ce qui concerne les pneumatiques et l'éclairage avant ?</u></b> Augmenter la pression des pneumatiques et baisser les feux avant.</p> <p><b><u>Premiers secours :</u></b>  <b><u>L'utilisation d'un Défibrillateur Automatisé (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque ?</u></b> Non car le défibrillateur est automatisé et se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque.</p>
61	<p><b><u>Vérification intérieure :</u></b>  <b><u>Indiquez où se situent les attaches de type Isofix dans le véhicule.</u></b> Elles se situent sur les sièges arrière et sont repérables avec une étiquette avec un « I ».  <b><u>Peut-on fixer tous types de siège enfant sur les attaches de type Isofix ?</u></b> Non (uniquement ceux compatibles avec ce type d'attache).</p> <p><b><u>Comment vérifier la respiration d'une victime ?</u></b> En regardant si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.</p>
62	<p><b><u>Vérification extérieure :</u></b>  <b><u>Ouvrez et refermez le coffre, puis vérifiez sa bonne fermeture.</u></b>  <b><u>Quels sont les risques de circuler avec des objets sur la plage arrière ?</u></b> Une mauvaise visibilité vers l'arrière et un risque de projection en cas de freinage brusque ou de choc.</p> <p><b><u>Premiers secours :</u></b>  <b><u>Qu'est-ce qu'une hémorragie ?</u></b> C'est une perte de sang prolongée qui ne s'arrête pas. Elle imbibé de sang un mouchoir en quelques secondes.</p>
63	<p><b><u>Vérification intérieure :</u></b>  <b><u>Montrez le voyant indiquant une baisse de pression d'air d'un pneumatique.</u></b>  <b><u>A quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression d'air des pneumatiques ?</u></b> Tous les mois.</p> <p><b><u>Premiers secours :</u></b>  <b><u>Qu'est-ce qu'un arrêt cardiaque ?</u></b> Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne de manière anarchique.</p>
64	<p><b><u>Vérification extérieure :</u></b>  <b><u>Procéder à l'ouverture du capot puis à sa fermeture en vous assurant de son verrouillage.</u></b> Il faut d'abord ouvrir le capot de l'intérieur en tirant une languette située à gauche sous le volant et ensuite sortir soulever le capot en poussant le cran de sécurité. Une fois soulevé, il faut penser à mettre la languette qui tient le capot ouvert.  <b><u>Pour un capot s'ouvrant depuis l'avant du véhicule, quelle est l'utilité du dispositif de sécurité ?</u></b> Empêcher l'ouverture du capot en circulation en cas de mauvais verrouillage.</p> <p><b><u>Premiers secours :</u></b>  <b><u>Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?</u></b> Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.</p>
66	<p><b><u>Vérification extérieure :</u></b>  <b><u>Montrez où se situent les gicleurs de lave-glace avant.</u></b> Sur les Toyota Yaris, les gicleurs se situent sur l'essuie-glace.</p>
Et	<p><b><u>Quelle est la principale conséquence d'un dispositif de lave-glace défaillant ?</u></b> Une mauvaise visibilité due à l'impossibilité de nettoyer le pare-brise.</p>
100	<p><b><u>Premiers secours :</u></b>  <b><u>Qu'est-ce qu'un défibrillateur automatisé (DAE) ?</u></b> C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.</p>